

统一社会信用代码

12620000MB1831586Y

# 事业单位法人年度报告书

( 2023 ) 年度

单 位 名 称 高速公路临夏清障救援大队

法定代表人



国家事业单位登记管理局制

《事业单位法人证书》登载事项	单位名称	高速公路临夏清障救援大队		
	宗旨和业务范围	保障辖区高速公路安全畅通，维护人民群众生命财产安全，负责辖区高速公路路网内事故、故障车辆的清障救援及保通保畅工作。		
	住所	甘肃省临夏回族自治州临夏县尹集镇韩赵家村双城收费站4楼		
	法定代表人	黄瑞鹏		
	开办资金	100万元		
	经费来源	财政补助		
资产损益情况	举办单位	甘肃省交通运输厅		
	净资产合计（所有者权益合计）			
	年初数（万元）	年末数（万元）		
网上名称	100	82		
	高速公路临夏清障救援大队	从业人数	25	
对《条例》和实施细则有关规定变更登记的规定的执行	无			

开展业务活动情况

2023 年全年工作情况 (一) 把握保通保畅“牵引点”，实现路网救援精准化。一是清障救援服务工作实现了新常态。通过完善大队各项工作职能，梳理、细化各部门岗位职责，规范应急处置指挥调度指令传递、信息反馈工作流程等，切实提高清障救援管理工作效能。不断规范业务处置标准，优化各类突发事件处置流程，制定了具备可操作性的工作手册，指导各岗位工作人员履行各类日常业务工作。截至 11 月 30 日大队共接到各类救助电话 683 次，成功救援处置 704 起。大队出动人员 2596 人次，出动救援车辆 1216 台次，道路巡查 60115 公里，收取救援服务费 90243 元，同时调度外协单位实施救援共 593 起；二是与各协作单位联合预判、制定重大节日保通保畅方案，引导公众合理出行，圆满完成了春节、清明、五一、十一等全国节假日小型客车免收通行费时段及端午节、各类车队保畅等活动期间的保通保畅工作。累计出动人员 793 人次，出动车辆 308 台次，道路巡查 18421 公里。截止目前未发生一起保畅延误事件。 (二) 找准基础管理“着力点”，实现业务素质优良化。一是结合当前全省高速公路清障救援工作的新要求、新思路、新问题，对职责划分、业务管理制度办法、车辆设备管理、各类应急预案等进行了修订、补充和完善，狠抓队伍应

急能力建设，着力提升工作方式标准化、管理制度规范化、职工队伍正规化；二是针对辖区内实际情况，适时开展清障救援、应急保畅、交通堵塞等不同形式的演练活动 5 次，不断积累经验，检验预案的实效性，进一步明确预案处置程序和具体救援措施，增强其可操作性，提高职工对突发事件的快速响应及应对能力；三是应急救援服务品质扎实推进。积极推动“互联网+救援服务”，以甘肃高速 APP “一键救援”为基础，完善综合救援服务体系，精准提升应急救援效率。优化办事流程，缩短办事时限，提升清障救援的服务质量和效率，清障救援服务回访率 100%，满意度 98%；四是完善“一车一档”基础信息登记档案，实现车辆维修、保养、油料使用、行驶里程及单车核算等信息的动态管理。并由专人负责定期检查和维护保养，做到车辆装备维修有记录、管理有台账，切实提高精细化管理水平；五是坚持因地因时因事制宜，按照“一事一案”要求，根据突发事件现场实际情况，制定现场处置方案，积极协调特殊节点路段涉路部门各方力量资源，落实好协同联动处置机制。特殊路段、关键节点尤其是针对冰冻雨雪天气、突发自然灾害、重大交通事故的应急保畅，结合车流变化、气象条件等客观因素，灵活机动调配救援设备和车辆，确保其快速、

高效、安全处置各类事件，避免路网发生长时间大面积拥堵和交通阻断，着力提升联动应急处置效率。

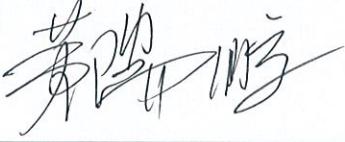
### （三）夯实队伍管理“薄弱点”，实现队伍建设优质化。

一是在职工日常理论教育学习中，制定了年度学习计划，做到了教育培训有计划、有措施、有落实、有考核、有总结。大队创新学习方式，采取“集中学习和个人学习相结合、必读书目与政策法规相结合、学习思考与交流讨论相结合”的方式，组织职工开展学习，真正做到了真学深学、入脑入心。大队采用微信工作群、钉钉群等网络信息方式，让“新政策、新理论、新思想”以更快的速度、更广的覆盖面在大队全体职工中普及。二是科学制定计划，拧住自身能力建设不放松。结合年初制定的全年训练计划进行训练，在训练过程中有针对性的对薄弱环节进行强化训练，特别是对道路安全现场布控、事故现场人员站位及救援作业标准化流程等内容进行强化系统训练，提高大队协同配合能力，且不定时召开业务训练形势分析会，认真分析查找不足。要求各中队在上班期间由中队长具体安排培训内容、培训科目，每日累计培训时间不少于4小时。同时以春训、冬训、清障救援“岗位练兵”业务培训及技能竞赛为契机，切实抓好职工日常体能训练，从军事队列、内务整理、应急救援车辆、装备

的理论及操作等内容进行了为期 30 天的培训。并对训练情况进行了考核、考评，对训练中的先进个人和先进集体进行表彰奖励，做到了真心实意地学，真枪实弹地练，真金白银地奖。三是宣传引导，营造氛围。在沿线收费站、服务区悬挂安全标语、发放安全宣传单、对司乘人员讲解安全注意事项、普及安全行车知识，期间共发放安全宣传单 1350 余份、悬挂安全标语 29 余幅。同时利用大队微信公众平台，每日更新高速公路动态信息、辖区道路最新路况、天气预报、交通要闻、热点事件等内容，并结合省临夏处 2023 年宣传工作及政研论文任务完成表，在地市厅级媒体、中国公路网、甘肃省交通运输厅、甘肃省高速公路运营服务中心网站等行业网站发表稿件共计 17 余篇，在打造高速公路救援服务“品牌”中迈出了扎实的步伐。（四）牵住安全生产“责任点”，实现安全管理成效化。一是年初大队与各部门签订《安全生产目标责任书》，与每位驾驶员签订《驾驶员安全生产目标责任书》，确保安全生产责任制落到实处，使安全生产责任真正落实到每个职工身上；二是进一步规范突发事件处置程序及工作职责，完善防汛、防火、防震减灾、冰冻雨雪天气等专项应对预案，每月定期召开安全生产工作会议，认真开展安全生产教育及安全生产大检查工作，

严格落实安全责任。2023年共组织召开安全生产会议16次，安全学习20次。对大队办公、宿舍、车库区域及车辆设备等组织专项安全检查16次，有力促进了各项安全工作落实。三是根据“安全生产月”和“安全生产陇原行”、“安康杯”、“平安救援创建”等安全活动要求，开展了网络答题活动，同时观看安全警示教育宣传片并撰写了心得体会，邀请专家开展消防安全专题知识讲座等针对性、实用性强的安全教育培训，并进行实地消防灭火及地震演练，累计开展各类演练活动5次，提升了职工处置应急突发事件能力。四是通过对车辆、装备性能安全进行周期检查，维护更新各类应急救援装备和个人安防装备，购置并配备了便携式救援现场警示灯，为救援车辆安装LED显示屏，确保救援设备及救援车辆性能完好，可随时用于突发事件的处置，有效保障了执勤巡查和施救作业安全；五是严格落实“中队自查、部门日查、大队周查、随机抽查”的多种隐患排查治理模式，对办公场所、职工宿舍、库房、灭火器、防盗设施、个人防护用具完好性等方面进行检查，发现有苗头性问题及时整改，将隐患消除在萌芽。六是以“阳光救援”活动为契机，对中队、社会救援单位每月不少于3次现场稽查，每天一次网络稽查及数据稽查，确保日常工作落到实处，

始终做到凡救援必监管，凡现场必从严，凡隐患必整改的监管要求。遵照《高速公路社会清障救援规范性指导手册》对社会救援单位坚持线上线下两种监管模式，严格落实清障救援行业标准，督促社会救援单位完善救援车辆外观标识，高度重视救援现场安全防护布设，规范救援人员服务行为，确保救援人员自身安全。同时，加强社会备案救援单位人员、车辆保险审核力度，确保救援人员、救援车辆保险符合备案标准，并定期对社会清障救援机构现场救援服务、收费台账、车辆管理等情况进行明察暗访。

相关资质 认可或执 业许可证 明文件及 有效期	2020年4月9日至2025年4月9日
绩效和 受奖惩及 诉讼投诉 情况	无
接受捐赠 资助及其 使用情况	无
事业单位 委托意见	<p>兹委托登记管理机关公示我单位年度报告书。</p> <p>法定代表人:</p>  <p>2024年1月30日</p>
举办单位 意见(含 保密审查 意见)	<p>该年度报告书情况属实，并经保密审查，可以向社会公示</p> <p>2024年1月30日</p>

填表人: 朱亚强 联系电话: 18693018282 报送日期: 2024年1月30日