

统一社会信用代码

12620000MB1831586Y

事业单位法人年度报告书

(2022) 年度

单位名称

高速公路临夏清障救援大队

法定代表人

王东

国家事业单位登记管理局制

《事业 单位 法人 证书》 登载 事项	单位名称	高速公路临夏清障救援大队	
	宗旨和 业务范围	保障辖区高速公路安全畅通，维护人民群众生命财产安全，负责辖区高速公路路网内事故、故障车辆的清障救援及保通保畅工作。	
	住 所	甘肃省临夏回族自治州临夏县尹集镇韩赵家村双城收费站4楼	
	法定代表人	王东	
	开办资金	100 万元	
	经费来源	财政补助	
	举办单位	甘肃省交通运输厅	
	资产 损益 情况	净资产合计（所有者权益合计）	
年初数（万元）		年末数（万元）	
131		100	
网上名称	高速公路临夏清障救援大队	从业人数	26
对《条 例》和 实施细 则有关 变更登 记规定 的执行 情况	无		

开展业务活动情况

一、2022年工作情况（一）把握保通保畅“牵引点”，实现路网救援精准化。一是清障救援服务工作实现了新常态。通过完善大队各项工作职能，梳理、细化各部门岗位职责，规范应急处置指挥调度指令传递、信息反馈工作流程等，切实提高清障救援管理工作效能。截至11月底大队共接到各类救助电话369次，成功救援处置373起。大队出动人员2312人次，出动救援车辆723台次，道路巡查49630公里，收取救援服务费43839元，同时调度外协单位实施救援共315起；二是与各协作单位联合预判、制定重大节日保通保畅方案，引导公众合理出行，圆满完成了春节、清明、端午、五一、十一等全国节假日小型客车免收通行费时段及党的二十大各类车队保畅等活动期间的保通保畅工作，截止目前未发生一起保畅延误事件。（二）找准基础管理“着力点”，实现业务素质优良化。一是结合当前清障救援工作的新要求、新思路、新问题，对职责划分、业务管理制度办法、车辆设备管理、各类应急预案等进行了修订、补充和完善；二是针对辖区内实际情况，适时开展清障救援、应急保畅、交通堵塞等不同类型的演练活动5次，不断积累经验，增强其可操作性；三是应急救援服务品质扎实推进。积极推动“互联网+救援服务”，完善综合救援服务体系，

精准提升应急救援效率。清障救援服务回访率 100%，满意度 98%；四是完善“一车一档”基础信息登记档案，实现车辆维修、保养、油料使用、行驶里程及单车核算等信息的动态管理。切实提高精细化管理水平；五是坚持因地因时因事制宜，按照“一事一案”要求，根据突发事件现场实际情况，制定现场处置方案，积极协调特殊节点路段涉路部门各方力量资源，落实好协同联动处置机制。

（三）夯实队伍管理“薄弱点”，实现队伍建设优质化。一是制定年度学习计划。做到教育培训有计划、有措施、有落实、有考核、有总结。二是结合年初制定的全年训练计划，各中队长具体安排培训内容、培训科目，每日累计培训时间不少于 4 小时。同时以春训、冬训、业务培训及技能竞赛为契机，切实抓好职工日常体能训练，并对训练情况进行考核、考评，对训练中的先进个人和先进集体进行表彰奖励，做到了真心实意地学，真枪实弹地练，真金白银地奖。三是宣传引导，营造氛围。在沿线收费站、服务区悬挂安全标语、发放安全宣传单、对司乘人员讲解安全注意事项、普及安全行车知识，期间共发放安全宣传单 950 余份、悬挂安全标语 26 余幅。

（四）牵住安全生产“责任点”，实现安全管理成效化。一是确保安全生产责任制落到实处，使安全生产责任真

正落实到每个职工身上；二是完善防汛、防火、防震减灾、冰冻雨雪天气等专项应对预案，每月定期召开安全生产工作会议，认真开展安全生产教育及安全生产大检查工作。2022年共组织召开安全生产会议16次，安全学习20次，专项安全检查16次，有力促进了各项安全工作落实。三是根据“安全生产月”和“安全生产陇原行”、“安康杯”等安全活动要求，开展网络答题、观看安全警示教育宣传片并撰写心得体会，开展消防安全专题知识讲座等针对性、实用性强的安全教育培训，并进行实地消防灭火及地震演练，累计开展各类演练活动6次。四是对车辆、装备性能安全进行周期检查，维护更新各类应急救援装备和个人安防装备，有效保障了执勤巡查和施救作业安全；五是严格落实“中队自查、部门日查、大队周查、随机抽查”的多种隐患排查治理模式，对办公场所、职工宿舍、库房、灭火器、防盗设施、个人防护用具完好性等方面进行检查。六是抓好扫黑除恶工作，定期召开专项会议对工作安排、督查落实等问题进行总结分析。目前，大队职工队伍稳定，未发生涉黑涉恶及恶意上访事件。

（五）绷紧疫情防控“责任弦”，疫情防控再有新作为。一是结合疫情防控新形势及省中心会议精神，大队成立疫情防控工作专班，对辖区收费站、

服务区及社会救援机构的疫情防控工作进行现场检查，采取记录并销号闭环的方式督促整改。二是一线救援人员采取闭环试管理，机关人员采取弹性工作制。截止目前检测人数达 1973 人/次，疫情防控物资购置费用总投入约 7000 元。

（六）聚焦联勤联动“突破点”，实现救援指挥信息化。一是与交警、路政、收费所、高养中心等部门开展联席会议，对路网内事故成因进行通报、分析，提出意见建议，并对下一阶段工作达成共识，形成联勤联动长效机制；二是第一时间对辖区内高速公路日常救援和重要节会期间事故现场、执勤布点、路况巡查的信息共享，为调度指挥提供了准确的信息保障。三是加强与协作单位之间的信息互通，不断整合协作单位资源，创新联动方式，拓宽服务社会渠道，整体提升了辖区高速公路应急救援服务保障能力。

（七）强化财务管理“着基点”，完善财务及内控制度。一是进一步加强财务核算和财务监督功能，使财务人员做到既当家又理财，认真、细致、严谨地做好会计报销、工资发放、会计原始凭证、记账凭证的审核、记账、装订及相关会计监督工作。二是加强资金管理，做好资金收付工作。根据日常开支制定资金使用计划，严格按计划执行，确保工作正常开展。




（八）发挥思想建设“核心点”，形成党建

引领“桥头堡”。一是大队领导带头宣讲“党的二十大精神”精神，党支部书记领读领讲，并带头研讨交流心得，带动全体党员切实发挥先锋作用。二是抓支部“头雁”助发展，不断增强“承载力”。今年大队党支部共发展1名新党员、1名预备党员、2名发展对象，为支部增添了新活力。三是关心职工生活，提升单位“凝聚力”。对生病住院和婚、丧、嫁、娶的职工逐一看望慰问，与职工交流谈心，为职工排忧解难。

二、存在的困难和问题

在总结过去取得一定成绩的同时，我们也认识到，还有许多困难和问题有待改善，主要有以下几点：一是职工思想教育有待进一步加强；二是专业救援车辆驾驶人员不足，大队目前无A照驾驶人员；三是清障救援能力需进一步提升，对于大型车辆、危化品车辆、隧道作业仍存在业务工作不熟练的情况；四是伴随车流量骤增及管辖里程的增加，人员配置略显不足。



<p>相关资质 认可或执 业许可证 明文件及 有效期</p>	<p>2020年4月8日至2025年4月9日</p>
<p>绩效和 受奖惩及 诉讼投诉 情况</p>	<p>无</p>
<p>接受捐赠 资助及其 使用情况</p>	<p>无</p>
<p>事业单位 委托意见</p>	<p>兹委托登记管理机关公示我单位年度报告书。 法定代表人:  公章:  2023年2月15日</p>
<p>举办单位 意见(含 保密审查 意见)</p>	<p>该年度报告书情况属实, 并经保密审查, 可以向社会 公示 公章:  2023年2月15日</p>

填表人: 朱亚强 联系电话: 18693018282 报送日期: 2023年2月21日