

统一社会信用代码（或事证号）

12620000MB1791115R

事业单位法人年度报告书

（2021 年度）

单位名称 宝天高速公路隧道所

法定代表人 王



国家事业单位登记管理局制

《事业 单位 法人 证书》 登 载 事 项	单位名称	宝天高速公路隧道所		
	宗旨和 业务范围	负责宝天高速（K1268+350至K1359+258）路段21处42座隧道的安全管理、安全检查、隧道监控、隧道信息发布、投诉处理等安全运营工作；隧道内机电、消防、服务等设施的日常维护；隧道巡查、交警、路政、养护协调、信息反馈。		
	住 所	甘肃省天水市麦积区利桥镇三岔村		
	法定代表人	王兴		
	开办资金	86.5万元		
	经费来源	财政补助		
	举办单位	甘肃省交通运输厅		
资 产 损 益 情 况	净资产合计（所有者权益合计）			
	年初数（万元）		年末数（万元）	
	161.70		86.52	
网上名称	宝天高速公路隧道所	从业人数	100	
对《条 例》和 实施细 则有关 变更登 记规定 的执行 情 况	2021年度，我单位认真贯彻《事业单位登记管理暂行条例》和《事业单位登记管理暂行条例实施细则》及有关法律、法规、政策，按照核准登记的业务范围开展活动，能够及时按照要求进行变更登记。			

开展业务活动情况

2021 以来，在省高速运营中心和省天水处的正确领导和大力支持下，我所坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，坚持“保通保畅保安全”中心任务不动摇，狠抓责任落实，强化运营管理，补齐管理短板、提升服务品质，坚持系统观念，巩固疫情防控和运营发展成果，较好地完成了隧道运营各项工作。现将 2021 年工作开展情况汇报如下：

一、开展的主要工作

（一）扎实做好安全生产工作，全面提升安全管理能力。一是明确安全目标，落实安全责任。我所高度重视安全生产工作，把安全工作摆到各项工作的首位。年初，结合工作实际，制定了《宝天高速公路隧道所 2021 年安全运营工作任务清单》，与各队（站）、股室细化了安全责任，明确了各项安全生产责任。二是强化安全管理基础，加强队伍建设。为进一步确保安全生产管理工作的组织和落实，调整了安全领导小组成员，由安全领导小组负责全所安全生产管理工作的组织落实，所有部门配备了兼职安全员。三是加强安全生产教育培训工作，着力增强安全防范意识。特别加大对隧道监控人员、驾驶员、机电维护人员的安全教育培训力度，进一步增强安全责任意识。在每月的安全生产例会上，组织职工学习《安全生产法》《危险源辨识和风险分级管控工作指南》，对各队（站）进行安全生产法律法规、基础知识、操作规程进行教育培训，以增强对安全生产工作的责任感和主体意识，提升了我所整体安全素质和防范能力。5 月

份邀请专业人员对全所职工开展了消防、自然灾害紧急避险安全培训及应急演练，进一步增强了防灾避险及消防逃生、救援能力；组织职工参加了全省交通运输行业安全生产业务网络培训和甘肃省高速公路运营系统安全网络培训。参训人员全部完成规定课时，均取得安全合格结业证书。全年，共开展安全教育培训 22 次，制作安全展板 3 块，横幅 8 条，安全宣传单 1000 余份，职工教育培训覆盖率达到 100%。四是治理排查隐患、防范事故发生。从源头上努力消除安全隐患，按照安全生产规范以及行业安全隐患排查治理工作的要求，我所制定下发了隐患整治行动的实施方案及工作计划，做好隐患排查治理工作，加强了日常监管。隧道股定期对全路段隧道机电安全状况、消防设施、进行了全面排查治理，及时消除安全隐患，加强对行业安全生产工作的监管。截止目前，共发现安全隐患 14 起，均已全部整改完毕。五是继续加强风险管控体系，实现安全风险管理的规范化、科学化。我所为加强对风险防控工作的管理、检查和持续改进，组织人员认真开展了风险评价和危险源识别及体系的完善工作。建立了《安全风险防控台账》《风险源管控清单》《安全风险评价表》，将每个风险点都记录在案，并对每个风险点的危险源、风险及后果、可引发事故类型都进行了仔细分析，并提出管控防范措施，同时将每个风险点都落实到相关负责人。六是积极开展“安全生产月”和“安全生产陇原行”活动，不断提升了安全管理水平和能力。七是发挥“一路四方”联动机制。持续加强与交警、路政、养护等单位的联系沟通，

实现资源共享，信息互通，不断提升应急保畅能力。国庆节前，我所主持召开了“一路四方”联席会，与涉路各方达成共识，并分析、研判、解决了保通保畅中存在的突出问题，提高了联勤单位快速处置能力，为今后保畅工作积累了宝贵经验。

（二）加强危化品车辆安全管控，全力消除隧道安全隐患。

一是擦亮安检服务“窗口”，提升行业服务品质。今年4月，我所对3处安检岗亭进行更换，重点对安检广场、岗亭等区域卫生进行集中整治，在各安检岗亭设置便民服务平台，向广大司乘人员免费提供方便面、矿泉水、修车工具和药品等，切实为他们排忧解难。全年，累计为过往司乘提供服务300余次。二是加强安检人员安全教育培训，不断提高安全责任意识。尤其要在确保自身安全的前提下，科学合理开展安检查验工作。三是以“服务质量提升年”活动为载体，采取调阅视频资料、远程稽查、现场稽查等方式，对疫情防控、内务卫生、车辆拦截查验、交通指挥手势、业务技能、工作纪律等方面进行了全面精准化稽查，加大监控力度和稽查频次，严肃各项工作纪律，加大约谈问责力度，全力做好危化品车辆查验劝返工作。全年，共拦截查验疑似危化品车辆63862辆，劝返7319辆，有力保障了宝天高速隧道群的安全运营。四是顺利完成安检站撤销及人员分流工作。随着

危险化学品运输车辆管控职责的明确，安检站撤销后，隧道监控人员和隧道日常巡查人员的工作强度必然加大，工作责任需要加强。为此，我所隧道监控站、分中心监控人员和隧道股工作人员急需得到补充，并且根据隧道运营工作需要成立相应的隧道巡检队伍。隧道监控工作人员由原来的 38 人增加到 55 人，增加 17 人。其中，分中心增加 4 人，麦积山隧道监控站增加 7 人，石门监控站增加 6 人；隧道股增加 5 人；财务股增加 1 人，成立隧道巡检队，增加 11 人；自愿申请调往宝天所 1 人，甘谷所 2 人，天平路天水所 2 人，合计分流 39 人。

（三）加大隧道机电监管力度，确保机电监控系统正常运转。一是完成了净土寺隧道广播系统及紧急电话系统的安装与调试，在石门监控站安装广播系统与紧急电话系统主机，完成了软件调试，预留其他隧道设备接口。二是加强隧道可变信息标识维护。要求维护公司对辖区沿线可变情报板、LED 显示屏、通行指示灯、隧道轮廓标、诱导标进行及时维护。坚持每月对隧道反光轮廓标、诱导标定期进行保洁，全力打造“畅、安、舒、美”的通行环境。对全线隧道口共计 144 块车道通行灯进行更换；维修更换故障的隧道悬挂式情报板 12 套，门架式情报板 2 套，全线 PLC 故障维修 42 次，PLC 设备完好率 95%。三是加强隧道照明灯具维护。通过隧道提质升级，对小陇山隧道，燕子关隧道，土桥隧道，党川隧道整体更换为 LED 灯，对牧马滩，仙人崖，石门，桃

花坪，桃花沟隧道损坏灯具进行更换，累计更换 LED 灯具 3828 套，高压钠灯 448 套，紧急停车带灯具更换 283 套，更换时间控制器 50 个，隧道内照明断路器个更换 50 个，修复全线故障电缆短路、短路故障 20 余处。照明设施完好率达到技术规范要求的 98% 以上。四是加强隧道监控系统的维护。实施视频监控系统小修保养专项工程，对隧道内的模拟摄像机进行数字高清改造，更换成高清摄像机、新的视频监控平台及交换机等，通过一年的运行，隧道监控视频总体稳定，在线率达 98% 以上。五是对隧道火灾报警系统恢复，对燕子关、小陇山、花石山、秦岭关、康家崖、街亭温泉、净土寺隧道手动报警器、火灾报警控制器、光栅光纤探测信号处理器进行了维修更换。六是加强隧道供配电系统维护。巡检维护沿线自养高压线路 50.85 公里。其中，石门隧道群 13.5 公里，麦积山隧道群 37.35 公里，主要巡检了 35KV 杆塔、10KV 杆塔，检查绝缘子，清洁瓷瓶，巡检横担及金具、导线、防雷设施、接地装置、拉线顶杆、拉线柱、柱上开关设施、隔离开关、熔断器、全线变压器；对沿线高压线路设施进行接地测试，对线路下的树枝进行砍伐，处理杆基，对拉线进行紧固，变电所院内除草；对牧马滩、仙人崖、花石山、土桥、东口、桃花坪等隧道绝缘导线进行更换，累计更换架空绝缘导线 2700 米；对全线 19 台柴油发电机进行维护保养，检查电瓶，更换三滤、润滑油等，维修更换燕子关、小陇山隧道 EPS、UPS 进行整机更换，对东口、南北崖隧道 UPS、EPS 更换蓄电池 216 块。七是加强隧道防火卷帘门、

消防供水系统的维护保养。督促消防维护单位对10处隧道消防系统进行及时维护。对10处隧道消防管道春季打压注水、冬季排水维护，维修更换损坏的水泵，打压更换隧道内灭火器3333具，对全线隧道消防栓进行检修，维修更换损坏的消防指示灯，并对隧道车行横洞卷闸门电源进行维修更换。八是恢复隧道语音广播系统，修复了净土寺、燕子关、小陇山隧道的语音广播系统，实现了远程喊话，语音对讲功能。

（四）加强财务日常管理，提升科学理财水平。一是重视日常财务收支管理。建立健全了各项财务制度，实现管理的规范化、制度化。对一切开支严格按照财务制度办理，认真遵照执行，极大地提高了资金的使用效益。二是严肃财经纪律，牢固树立节俭意识，精打细算，集中财力办大事，努力减少消耗性开支，坚决制止各种铺张浪费的行为，推进依法理财、依法行政，从源头上预防和治理腐败，从根本上防范和遏制违纪违规问题的发生。三是按照省高速运营中心和省天水处的工作要求（甘高运计财函[2021]3号），由财务股和隧道牵头，机关其他部门全力配合，加班加点，将我所历年来损坏和更换下来的隧道机电设施按照“登记造册、评估作价、竞谈确价、收入缴库、存档留查”的“五步走”流程进行处置，并于12月2日完成了财政收入缴库工作。

（五）加强职工考核力度，着力提升职工队伍素质。一是以开展“服务质量提升年”活动为契机，组织职工开展

“学政策、钻业务、练技能、强服务”为主题的春季业务岗位大练兵。制定切实可行的工作方案，分专题、分时段开展学习培训、军事训练等活动，有效保证了职工的参训率。主要采取了集中学习、专家授课等多种形式，并专门针对专业技术人员、驾驶人员以及机关人员做了系统的专业培训，对安检、监控人员进行业务技能考试，通过技能考试，提高了职工的业务能力和工作水平，起到了互相学习、互相促进的作用。二是强化聘用制人员合同意识教育，严格依照《劳动合同》考核管理，对违纪违规职工严肃处理。三是修订完善《宝天高速公路隧道所稽查管理办法》《宝天高速公路隧道所奖励性绩效星级工资分配管理办法》，落实好星级评定工作，进一步发挥绩效激励作用。截至目前，累计评选四星级1人次；三星级166人次；二星级204人次；一星级287人次。四是加强后备人才库建设。按照“集体酝酿、综合考核、民主决策”的原则，把2名优秀职工选拔到副股级岗位上，3名副股级管理人员选拔到正股级管理岗位。通过后备人才选拔考试(笔试+面试)，确定5名优秀职工进入后备人才库，极大地调动了职工忠于职守、干事创业的积极性和主动性。

(六)持续开展“三项”活动，确保活动取得实效。今年以来，我所持续开展“明查暗访”、扫黑除恶、“路域环境”专项活动，做了大量工作，解决了实际问题，取得良好效果。一是成立活动领导小组，制订活动方案，强化活动的组织领导和组织协调工作。二是在督查内容上，重点对安检岗亭、麦积山隧道广场、办公区域、职工宿舍环境卫生进行

了彻底整治。全年，累计开展专项稽查 110 次、出动人员 230 人次、车辆 98 台次；对卫生区域实施全面检查与考核，在检查中做到有记录、有整改，下发问题整改通知单 176 份并全部整改完毕；对宿舍岗亭周边及绿化带的卫生死角，通过水冲，锹铲等方式进行全面清理，对东岔安检站、麦积山隧道监控站以及所机关的污水处置采取委托有相应资质的第三方污水处置公司进行处置，处置过程隧道股安排专人全程进行监督，确保污水处置合理合规，保证了环境干净整洁。三是在督查方式上，采取了明查和暗访相结合，远程督查和现场督查相结合，对于督查发现的问题，严格按照查必纠，纠必改的原则，绝不问题累计，现场能整改，严令现场整改，对于现场整改有困难的，要求明确整改期限，跟踪整改进展情况。全年，共开展稽查 280 次，出动人员 230 人次，出动车辆 80 台次；调阅录像 9580 小时；通报表扬 34 人次，处罚 20 人次，共下发稽查通报 10 期，下发问题整改通知单 136 份，限期整改问题 768 个，整改率达 100%；共发布各类信息 11045 条，投诉事件 4 起，有责投诉 0 起，处置辖区隧道内特情事件 1213 起。

（七）严格落实疫情防控措施，全力做好常态化疫情防控。

我所高度重视疫情防控工作，坚决克服麻痹思想、厌战情绪、松劲心态，慎终如始做好常态化疫情防控。尤其是 10 月下旬甘肃兰州、天水等地爆发新冠疫情以来，我所机关党员干部闻令而动，下沉一线，不断强化疫情防控措施，

严防死守、果断处置，最大限度保障职工的生命安全，实现了新冠肺炎零感染。一是加强免疫接种，提高职工疫苗接种率，落实应接尽接，尽早构筑免疫屏障。截至目前，我所职工第一针接种 99 人，第二针接种 95 人。二是积极协调麦积区新冠联防联控机制，为全所职工开展多轮核酸检测。三是加大防疫物资储备，落实抗疫专项资金 4.62 万元。共发放疫情防控物资消毒液 230 瓶、消毒泡腾片 100 瓶、N95 口罩 245 只、一次性医用口罩 2000 只、防护服 110 套、隔离面罩 110 个、护目镜 110 副、一次性医用手套 3100 双，喷雾剂 5 个、凝胶消毒剂 200 瓶、测温仪 5 个、酒精 100 瓶。四是强化入所、进站车辆、人员查控工作。在所机关和车站设置防控岗，对外来车辆、人员进行登记，消毒工作。五是与防疫、公安等部门密切配合，强化防疫措施，保持严查严控态势，防范新冠病毒被携入携出。六是要求安检员上班必须佩戴口罩，注重疫情日常防控，做好安检岗亭、办公区域、职工食堂等区域的消毒、通风等工作，全力保障了职工的生命安全。

（八）不断加强党的建设，着力提高党支部凝聚力。

一是高质量过好组织生活。以开展好“三会一课”、“主题党日”为主要目标，加强党员教育考核管理。全年，共召开党员大会 4 次、组织生活会 1 次、开展主题党日活动 11 次，党课 7 次，廉政教育党课 3 次，召开廉洁警示教育会议 6 次，各部门廉政监督员上报监督事项 54 项，现已全部整改落实。二是高质量做好党员发展工作。今年，共确定 2 名发

展对象，2名入党积极分子，以上4名同志都已上报天水处党总支备案。三是开展廉政警示教育，强化约谈的针对性，抓好问责和整改。组织党员学习《党章》《中国共产党廉洁自律准则》，观看警示教育片。引导干部职工树立廉洁从业观念，筑牢拒腐防变思想道德防线，营造浓厚的“学廉讲廉”氛围。深入推进廉政文化进站队、进班组，班子成员上廉洁党课，通过典型案例深入浅出的分析抓廉洁的重要性和触犯法律的危害性。在安检岗亭设置廉洁宣传展板，在全所营造守廉、尊廉、崇廉的浓厚氛围。全年，共开展警示教育会议6次，谈心谈话58人次，观看警示教育专题片4次，截止目前，全所无任何违规违纪现象发生。四是领导班子带头开展交流研讨。组织党员围绕党建新知识、党史学习重点内容、习近平在庆祝建党100周年大会上的重要讲话、十九届六中全会精神等开展讨论，加深理解、学以致用。五是扎实稳步推进党史学习教育，按照处党总支每月下发的学习内容安排，组织党员学习了《中国共产党简史》《论中国共产党的历史》《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》《毛泽东、邓小平、江泽民、胡锦涛——关于中国共产党历史论述摘编》等书目，充分利用每周例会进行集中学习，做到理论学习周周有安排，要求党员对所学内容逐篇进行学习，并撰写学习心得体会，职工群众每月不少于2次的集中学习，每季度由党支部书记对党员学习笔记进行1次调阅，举办“知史爱党、初心如磐”党史专题宣讲会1次；组织党员观看电影《长津湖》；带领党员先后深入邓宝珊将军纪念馆、麦积

区博物馆、天水市国防教育基地、天水市人防宣教馆、天水市工业博物馆等，现场学习红色典籍，巩固和升华理想信念。把党史学习教育作为坚定理想信念、提升本领能力、强化实干担当的有力抓手，着力推动党史学习教育取得实实在在的成效。全年，累计开展集中理论学习 27 次，交流讨论 6 次，撰写心得体会 4 次，围绕党史学习开展主题党日 7 次，党课 5 次，举办读书班 2 次，参观红色教育基地 4 次，知识测试 1 次，组织快问快答 1 次。六是天水爆发新冠疫情以来，所党支部高度重视，立即成立党员突击队 1 支，设置党员先锋岗 3 个，机关党员干部率先垂范，奋力抗疫，让党旗在抗疫一线高高飘扬。七是深入开展“我为群众办实事”活动。所党支部坚持把为群众解难事、办实事作为检验党史学习教育成效的重要标尺，制定了实施方案和帮办清单，切实解决了职工群众的“急难愁盼”。为所机关建设职工影院 1 个，为站（队）建立职工书屋 4 个，对各站（队）文体器材进行补充，为职工开展活动提供了阵地；为职工发放床单被套共计 132 套。全年，共梳理出 14 项事项，现已全部完成，党员帮办实事按照党员每人帮办 1 件，共列出 19 件帮办事项，现已全部完成。

（九）强化群团组织领导，助力精神文明建设。一是持续开展“职工生日送祝福”活动。为每位职工发放 300 元的生日蛋糕卡，并送去生日祝福。二是雷锋日走访慰问利桥镇百花敬老院孤寡老人。三是“三八”妇女节召开女职工座谈会，了解大家生活和工作中的问题和困惑，为女职工送

去了节日礼物。四是“六一”儿童节慰问所困难女职工和单亲职工子女2名，为孩子们送去了书包、学习文具，发放慰问金1000元。五是开展“七一”建党100周年系列庆祝活动。5月开展“红色家书、经典诵读”主题读书分享活动，6月底成功举办庆祝建党100周年“永远跟党走 颂百年风华 传红色基因”诗歌朗诵比赛活动，并制作庆祝建党百年微视频《唱支山歌给党听》。六是成功举办第七届职工趣味运动会。七是加大职工食堂补助力度，降低职工伙食成本。截止目前，对各（队）站、机关食堂每月及法定节假日进行补助，费用共计114245元。八是机关党小组积极联系三岔村五保户，进行结对帮扶，为孤寡老人提供力所能及的帮助。九是组织开展节前走访慰问活动。春节走访慰问4人，共计0.6万元慰问金，发放粮油券等慰问物资131份；夏送清凉慰问121人，共计0.485万元慰问金；金秋助学1人，助学资金2000元。十是加强团支部建设，按照“三会两制一课”及“三本五盒一册”标准对团建资料进行规范。结合建党百年这个重要节点，组织团员广泛学习党史知识。“五四”前夕，我所团员代表参加了处团总支组织的重走长征路主题团日活动，参加“我心向党、逐梦青春”五四主题学习会及赴会宁参观红军会师纪念馆。防疫期间，成立“青年突击队”青年下沉一线，配合相关部门做好疫情防控工作。十一是精神文明创建取得新成效。麦积山隧道监控站被共青团天水市委评为“青年文明号”。十二是加强新闻宣传报道工作。截至目前，共发表各类稿件79篇，其中省交通厅网站2篇，

交通强国 1 篇，省高速运营中心政务信息 25 篇，天水处微信公众号 54 篇，较好地宣传了我所良好文明服务形象。

二、存在的不足

一是隧道运营时间长，环境差。各类机电系统逐渐老化，部分设备故障率高，经常出现光端机、交换机假死机的状态，导致情报板、车道通行灯等远程无法更改。隧道电力电缆也逐渐老化，频繁出现短路、接地现象，影响机电设备的正常使用，部分射流风机外壳锈蚀，需加强日常保养。由于每年批复的隧道维护费有限，无法对机电设备和消防系统进行全面更换。

二是危化品车辆管控仍存在隐患。随着危化品车辆安全检查站的撤销，危化品车辆的管控工作交由公安机关，我们的职责为动态监控，但是通过近段时间的运行，发现隧道内通行的危化品车辆逐渐增多，存在较大的安全隐患，希望上级部门能与公安机关协调，发挥公安机关相关部门应有的职责，管控好危化品车辆通行。

三是精神状态跟不上发展节奏。我们的个别同志习惯待在“舒适区”，一遇到困难就习惯“躺平”，一有矛盾就习惯性上交，缺乏敢于“亮剑”的精神；个别同志缺乏对标、超标、立标意识，工作满足于一般化、平均化；个别同志主人翁意识不强，事不关己、高高挂起，对困难问题无动于衷、熟视无睹，没有做到上下同荣辱、共进退，整天无所事事、坐班熬点，荒废了时间，浪费了资源。

四是能力素质跟不上岗位要求。一些同志习惯呆在“信

息茧房”中，知识储备、实践储备跟不上，存在严重的“本领恐慌”，甚至连一些基本的工作套路都不懂，与单位长远发展要求不相适应。

三、下一步打算

(一)抓好十九届六中全会精神学习是当前和今后一个时期十分重要的政治任务，结合我所实际，把十九届六中全会精神学习好、贯彻好、落实好。

(二)按照省高速运营中心、省天水处关于做好冬季安全生产工作的要求，狠抓安全管理责任制的落实，开展安全生产大检查，抓好岁末年初安全生产工作，确保全年不发生一起安全责任事故。

(三)做好做实冬季隧道的日常巡查工作，要在保障设备的完好率上下功夫，强化精准管理，提升服务水平，确保隧道安全畅通运营。

(四)及时对“服务质量提升年”活动进行总结，进一步巩固活动成果，将好的经验做法运用到具体工作中，推进隧道运营工作再上新台阶。

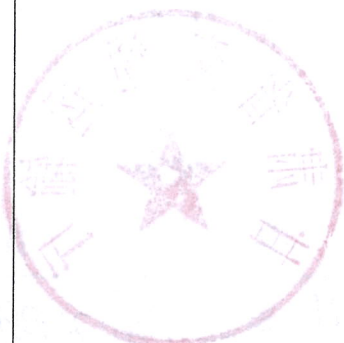
(五)加强人员的培训教育，重要的就是要全面提升人员综合素质。





(六)持续加大环境整治力度，强化措施，保持路域环境专项整治工作长效机制，全面完成全年路域专项整治各项任务。

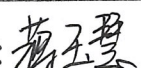
(七)持续加大对维护单位的监督考核，提高机电维护的效率与质量。

(八) 充分发挥“一路四方”联勤联动机制，持续加强与高速交警、路政、养护等单位的沟通协作，信息共享，着力提升突发事件快速处置能力。

(九) 未雨绸缪，集思广益，提前谋划 2022 年隧道运营各项工作。



<p>相关资质 认可或执 业许可证 明文件及 有效期</p>	<p>无</p>
<p>绩效和 受奖惩及 诉讼投诉 情况</p>	<p>麦积山隧道监控站获得甘肃省高速公路运营中心 2021年“先进集体。”</p>
<p>接受捐赠 资助及使 用情况</p>	<p>无</p>
<p>事业单位 委托意见</p>	<p>兹委托登记管理机关公示我单位年度报告书。 法定代表人:  公章:  2022年 2月 22日</p>
<p>举办单位 意见(含 保密审查 意见)</p>	<p>该年度报告书情况属实, 并经保密审查, 可以向社 会公示。  公章:  年 月 日</p>

填表人:  联系电话: 17339991971 报送日期: 2022年2月22日