

甘肃省高速公路局

甘高路安监函〔2021〕38号

转发《交通运输部安委会关于近期事故的 警示通报》的通知

各高速公路处，局直属各单位：

现将省交通运输厅安委办《关于转发〈交通运输部安委会关于近期事故的警示通报〉的通知》（甘交安委办函〔2021〕27号）转发给你们，请各单位组织好警示教育学习，举一反三，以案为鉴。高速公路隧道机电设备、收费站变配电室分布广、数量多，机电设备维护人员在设备日常检修维护工作中，要严格按照中高压电设备维护操作规范，做好个人安全防护，必须严格操作流程，严防触电等意外事故发生。



（此件主动公开）

甘肃省交通运输厅安全生产委员会办公室

甘交安委办函〔2021〕27号

关于转发《交通运输部安委会关于 近期事故的警示通报》的通知

各市（州、矿区）交通运输局（委），兰州新区城乡建设和交通管理局，省公航旅集团、省民航机场集团、省公交建集团，厅属各单位：

现将《交通运输部安委会关于近期事故的警示通报》（交安委明电〔2021〕5号）转发你们，请结合实际，认真抓好贯彻落实。

一、提高政治站位，切实强化责任担当

各部门各单位要认真学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神，严格落实“三管三必须”的监督管理责任，结合厅安委会2021年第二次全体（扩大）视频会议暨安全生产专项整治三年行动调度会议精神，充分发挥主观能动性，自觉扛起安全生产监管责任，以更高的安全防范标准、更严的安全生产要求，精准管控安全生产风险、严密排查事故隐患，坚决杜绝建设与施工单位因赶进度、抢时间而忽视安全生产问题的发生，全力确保为中国共产党成立100周年营造良好交通运输环境。

二、加强施工现场车辆与工程机械安全管控

各部门各单位要深刻汲取“3·15”卓合高速公路建设项目隧道口渣土车倒车撞人事故教训，切实加强公路工程建设施工过程中的安全管理。各参建单位要认清安全生产形势，对施工现场尤其是隧道施工过程中各类车辆、机械设备的安全操作，要进行严格管控，机械设备运行过程中必须要有专人指挥，按照规定路线行走，夜间作业车辆必须开启安全警示灯，驾驶人员要严格控制车辆行驶速度，车辆出入口必须设置安全警示标志，确保特种设备、大型机具安全运行。要对车辆驾驶员、特种设备操作员的资格进行一次彻底审查，严禁无证操作驾驶、超驾驶等级上岗。夜间施工的场所要高度关注安全，对于安全生产风险等级较高的分部分项工程夜间施工时，必须要有监理或安全员现场监督，增加夜间施工防范措施，防止因风险管控不到位，导致形成隐患造成事故。

三、抓好公路建设工程施工环境安全管控

各部门各单位要继续保持严抓严管的高压态势，密切关注气候特点，充分估计可能出现的极端情况和不利因素，严格落实恶劣天气条件下的安全生产制度措施，综合研判交通运输安全生产形势，加强预警预防，坚决杜绝类似于“4·4”甜永高速公路建设项目，雨天施工由于布撒车举升顶高距离高压输电线路过近，引发高压电弧，致使轮胎着火触电伤人事故的再次发生。各参建单位要高度关注施工环境安全生产，严格按照安全风险评价提出

的防范措施来组织现场施工，对于下穿高压输电线路、上跨或下穿公路或铁路等的施工现场要加强管理，对进场的机械设备操作人员要统一进行安全告知和防范技能培训，对危险作业等重点部位和关键环节进行严密监控，严禁不遵守安全操作规程、不执行安全生产指令、冒险作业等“三违”行为。严格落实 24 小时专人值班和关键岗位领导带班制度，确保遇有情况做到快速反应，高效处置。



甘肃省交通运输厅安委办

2021年4月12日

(此件公开发布)

中央和国家机关发电

发电单位 交通运输部安委会 签批盖章 王志清

等级 特急·明电 交安委明电〔2021〕5号

交通运输部安委会关于 近期事故的警示通报

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），部属有关单位：

2021年4月4日1时许，G15沈海高速盐城段由南往北方向K898处，发生一起货车穿越中央护栏后与一辆大客车碰撞事故，造成大客车翻车，现场交通单向中断，后方2辆货车又相继与该货车发生碰撞，目前已造成11人死亡。4月4日4时许，浙江舟山海域发生一起渔船沉没，目前已造成12人死亡、4人失踪。交通运输部党组高度重视，部领导立即做出批示，要求举一反三、汲取教训，采取有效措施，确

保交通运输安全，确保人民群众生命财产安全。为深刻汲取教训，切实做好假期期间安全生产工作，确保行业安全生产形势稳定，提出如下要求。

一、提高站位、警钟长鸣，切实把行业安全生产工作作为当前各项工作的重中之重

习近平总书记始终高度重视安全生产工作，近日，在考察福建时又强调要有效遏制重特大安全生产事故。确保二季度安全生产形势稳定，尤其是突出抓好清明、“五一”期间的安全生产工作，是为中国共产党成立100周年营造良好环境的关键环节，安全防范标准更高、要求更严。各部门、各单位要坚持以总书记关于安全生产的重要指示为根本遵循，进一步提高思想认识和政治站位，把安全生产工作摆在突出位置，严格按照4月2日部安委会第二次全体会议暨交通运输安全生产视频会议工作部署，针对假期人员密集出行和集中返乡的特点，坚持问题导向、目标导向和结果导向，突出重点领域、重点环节，采取有效措施，强化安全监管，做到严防死守，切实保障人民群众安全有序出行。

二、举一反三、汲取教训，切实防范化解安全生产重大风险

各部门、各单位要坚守底线思维，进一步细化实化安全工作举措，扎实做好安全生产重大风险防控和隐患排查治理工作。要加强重点环节安全隐患排查整治，以重点桥隧、“两客一危”车辆、农村客运、城市轨道交通、“四类重点船舶”、农村渡口渡船、高速公路出入口和服务区等为重点，深入开

展安全生产隐患排查，强化重大风险辨识管控。要加强安全生产源头防控，督促运输企业和客运场站落实“三不进站、六不出站”规定，加强对驾驶员等关键岗位人员的岗前培训教育和职业适宜性评估，抓好车、船等交通工具技术状况的检查，及时发现安全隐患并消除事故苗头。

三、压实责任、守牢底线，切实抓实各项安全工作措施

各部门、各单位要在地方党委政府的统一领导下，充分发挥主观能动性，统筹抓好疫情防控和安全生产各项工作。要加强重点时段交通出行分析，准确掌握客流、车流、物流状态，强化运力调配和指挥调度，做好客运枢纽、码头、旅游景区等重点区域运力投放和应急调度。要按照“外防输入、内防反弹、人物同防”的总要求，落实落细客运场站和交通运输工具疫情防控等措施，继续执行国际公路、水运口岸“货开客关”政策，严格落实“点对点、一站式”入境人员接运措施，做好港口作业人员、司机、船员和船舶引航员的安全防护。要强化安全现场监管，充实一线执法力量，加强营运车船动态监控，严格执行长途客运凌晨2—5时停车休息或接驳运输制度，加强航道疏浚维护，严厉打击超载、超员、超航区等违法违规行为。

四、加强值守、科学应对，切实有效处置各类突发事件

各部门、各单位要针对当前运输服务特点和事故暴露出的突出问题，密切关注天气变化，严格落实恶劣天气条件下的安全生产措施，严禁冒险运输作业。要进一步完善春运应急运输联动机制，会同有关部门共同制定应急运输预案，加

强跨运输方式的协同联动与应急响应。要强化应急值守工作，严格执行领导干部带班、24小时值班和信息报告制度，切实提升防范和处置突发事件应急能力，一旦发生突发事件，要按照规定及时准确上报信息，严禁迟报、漏报、瞒报。

交通运输部安全委员会

2021年4月4日

抄送：部内相关司局。

抄送：局安全监督科。

甘肃省高速公路局办公室

2021年4月14日印发
